



# ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА  
ПО РЕДА НА ЧЛ. 20, АЛ. 3, Т. 1 ОТ ЗОП С ПРЕДМЕТ:

**„РЕМОНТ НА УЛИЧНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА  
ОБЩИНА ДОЛНА МИТРОПОЛИЯ ЧРЕЗ ПОЛАГАНЕ НА  
ОСНОВНА НАСТИЛКА“**

гр. Долна Митрополия,  
2020 г.

## **I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Обща информация:**

Кметът на Община Долна Митрополия в качеството си на Възложител по чл. 5, ал. 2, т. 9 от ЗОП ще проведе процедура по реда на чл. 20, ал. 3, т. 1 от ЗОП – събиране на оферти с обява за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на улична мрежа на територията на община Долна Митрополия чрез полагане на основна настилка“.

Обект на поръчката е „строителство” по смисъла на чл. 3, ал. 1, т. 1 от ЗОП.

Предмет на настоящата поръчка е извършване на строително монтажни работи, свързани с полагане на основна настилка на улици в три населени места от територията на Община Долна Митрополия с цел подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и осигуряване условия за безопасност на движението по тях.

В обхвата на поръчката са включени следните подобекти:

1. Подобект № 1: Ремонт на ул. "Витоша" от ОТ 199 до ОТ 171, гр. Тръстеник;
2. Подобект № 2: Ремонт на улица "Възраждане" от ОТ 184 до ОТ 185 в село Гостиля;
3. Подобект № 3: Ремонт улица "Рила" от ОТ 175 до ОТ 177 в с. Гостиля;
4. Подобект №4: Ремонт на улица "Васил Петлешков" от ОТ 220 до ОТ 221 в с. Ставерци.

### **1.2. Място на изпълнение**

Мястото на изпълнение на поръчката е гр.Тръстеник, с. Гостиля и с. Ставерци, община Долна Митрополия.

### **1.3. Възложител**

Община Долна Митрополия  
ул. „Св.св. Кирил и Методий“ №39  
тел / факс: 064 680 704  
e-mail: [dolnamitropolia@el-soft.com](mailto:dolnamitropolia@el-soft.com)  
<http://www.dolnamitropolia.bg>

## **II. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**

### **2.1. Описание на съществуващото положение**

- **Подобект № 1: „Ремонт ул. "Витоша" от ОТ 199 до ОТ 171 – гр. Тръстеник“;**

Участъкът предвиден за ремонт е с дължина 193 м. и ширина 4,00 м. По трасето липсва настилка, поради което е предвидено след оформяне на земното легло да се положи основа от заклинен трошен камък. От двете страни на улицата ще се положат бетонови бордюри 100/18/35.

- **Подобект № 2: „Ремонт на улица "Възраждане" от ОТ 184 до ОТ 185 в село Гостиля;**

Трасето на участъка за ремонт е по улица „Възраждане“ в с. Гостиля. На улицата липсва настилка, поради което е предвидено да се оформи земното легло е да се положи основа от заклинен трошен камък.. Участъкът предвиден за ремонт е с дължина 164 м. и приблизителна ширина 3,00 м.

➤ **Подобект № 3: „Ремонт на улица "Рила" от ОТ 175 до ОТ 177 в село Гостиля;**

Трасето на участъка за ремонт е по улица „Рила“ в с. Гостиля. На улицата липсва настилка, пораи което е предвидено да се оформи земното легло е да се положи основа от заклинен трошен камък. Участъкът предвиден за ремонт е с дължина 164 м. и приблизителна ширина 3,00 м.

Съществуващата асфалтова настилка е силно амортизирана, има образувани единични дълбоки дупки, на много места се наблюдават участъци с мрежовидни пукнатини.

➤ **Подобект №4: Ремонт на улица "Васил Петлешков" от ОТ 220 до ОТ 221 в с. Ставерци.**

Участъкът предвиден за ремонт е по продължението на ул. „Васил Петлешков“ в с.Ставерци. Трасето е с дължина 328,00 м. и ширина 4,00 м. и по него липсва настилка. С ремонта е предвидено да се оформи земното легло с булдозер, да се направи основа от заклинен трошен камък и да се положи плътен асфалтобетон .

Средното транспортно разстояние за транспортиране на асфалтовите смеси измерено от гр.Плевен е 45 км.

За ремонта на предвидените участъци от уличната мрежа за всеки подобект са изготвени и утвърдени от Възложителя Количествени сметки, в които са описани конкретните видове и количества СМР за всеки подобект .

За изпълнението на ремонтните работи на различните подобекти е предвидено да се изпълнят следните видове строителни дейности:

- Оформяне земно легло с булдозер
- Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък;
- Изкоп с багер с ограничена ширина по улици;
- Полагане на видими бетонови бордюри 100/18/35 – за подобект №3;
- Полагане на плътен асфалтобетон- плътна смес за горен пласт 24 кг/м<sup>2</sup>/1см – за

Подобект №4

- Извозване на на земни почви до депо и на отпадъци, други съпътстващи СМР.

## 2.2. Прогнозен обем СМР за всеки подобект

За изпълнението на ремонтните работи на всеки от подобектите, включени в обхвата на поръчката е предвидено да се изпълнят следните видове строителни дейности:

- **Подобект № 1: „Ремонт ул. "Витоша" от ОТ 199 до ОТ 171 – гр. Тръстеник**

№	Наименование на СМР	мярка	количество
1	Оформяне земно легло с булдозер	м3	92.64
2	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък	м3	115.80
3	Изкоп с багер с ограничена ширина по улици	м3	96.50
4	Полагане на видими бетонови бордюри 100/18/35	м	386.17
5	Натоварване и превоз на земни почви до депо 2км	м3	189.14

➤ **Подобект № 2 : „Ремонт на улица "Възраждане" от ОТ 184 до ОТ 185 в село Гостиля;**

№	Наименование на СМР	мярка	количество
1	Оформяне земно легло с булдозер в това число и транспорт на тежкотоворна техника до обекта	м3	77.06
2	Доставка и полагане на основа от трошен камък	м3	92.47
3	Натоварване и извозване земни почви до депо 2км	м3	77.06

➤ **Подобект № 3 : „Ремонт на улица "Рила" от ОТ 175 до ОТ 177 в село Гостиля;**

№	Наименование на СМР	мярка	количество
1	Оформяне земно легло с булдозер в това число и транспорт на тежкотоворна техника до обекта	м3	49.20
2	Доставка и полагане на основа от трошен камък	м3	88.56
3	Натоварване и извозване земни почви до депо 2км	м3	49.20

➤ **Подобект № 4 : „Ремонт на улица "Васил Петлешков" от ОТ 220 до ОТ 221 в с. Ставерци**

№	Наименование на СМР	мярка	количество
1	Оформяне земно легло с булдозер в това число и транспорт на тежкотоворна техника до обекта	м3	82.20
2	Натоварване и извозване земни почви до депо 2км - в това число и транспорт на тежкотоворна техника до обекта	м3	82.20
3	Доставка и полагане на основа от заклинен трошен камък	м3	98.64
4	Асфалтобетон - плътна смес за горен пласт 24 кг/м2/1см почистване, разлив за връзки, доставяне, полагане и уплътняване и всички свързани с това разходи в т. ч. и транспорт	тона	52.61

### **III. ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА.**

Техническата спецификация е неделима част от Документацията за участие, количествените сметки и другите договорни документи. Спецификацията е предназначена да поясни и развие изискванията по изпълнение на строителните работи, които са предмет на договора.

### **3.1 Обща част**

Всички строително-монтажни работи трябва да бъдат в строго съответствие с утвърдените КС, цитираните стандарти и спецификации.

Преди започване на каквито и да било строителни дейности, задължително да се извикат представители на всички експлоатационни дружества за уточняване местоположението на всички комуникации и проводи, както и тяхната дълбочина на полагане ако има такива. Задължително е присъствие на представители на експлоатационните дружества, поддържащи водопровода и напоителния канал, при откриване на строителната площадка, както и при евентуално необходимост при стартиране на изкопните работи.

### **3.2. Изисквания към строително монтажните работи за ремонт на обектите, предмет на поръчката:**

При изпълнение на строително-монтажните работи на отделните подобекти, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014 г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”, както и изискванията на настоящата техническа спецификация;

### **3.3. Временна организация на движението – ВОД**

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване на пътя, които трябва да отговарят на изискванията на нормативните актове.

Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата. Той е длъжен да съгласува всички обходни и временни маршрути и промени в организацията на движението с Общинската администрация, а при необходимост – и с КАТ „Пътна полиция“.

Изпълнителят е длъжен да изпълнява всички нареждания и предписания на “КАТ-Пътна полиция”, Общинска администрация и на Пътните служби по отношение на:

- Маршрутите на превозните средства до и от строителните площадки;
- Движението на техниката и инсталациите по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции, определени от представителя на Възложителя или предложени от Ръководителя на обекта за отбиване на движението по пътища, отворени за обществено ползване;
- Временните конструкции за движение на автомобили и строителни машини в и извън района на строителната площадка.

### **3.4. Изисквания към технологията на изпълнението.**

При изпълнение на строително-монтажните работи, изпълнителят трябва да спазва изискванията към технологията от Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура“ и ПИПСМР - „Правилник за извършване и приемане на строително-монтажните работи” – раздел „Пътища и улици”.

**Земни работи** - Изпълнението им може да започне:

- 1) при направен опис на дървета, сгради и съоръжения на строителната площадка и около нея, които ще трябва да бъдат защитени от работещите и преминаващи строителни машини, с указания за съответните защитни мероприятия;
- 2) при трайно геодезично очертаване на осите и геометричните контури, зоните на изкопните и насипните работи, трасетата на временните пътища, рампите и други съоръжения, предвидени в проекта;
- 3) при изградени предпазни заграждения и изпълнена временна сигнализация на строителството;
- 4) при почистена строителната площадка от храсти, дървета, пънове и едри камъни;

Земните работи трябва да бъдат изпълнени в съответствие с линии, нива, размери и нивелети, заложи в одобрената проектна документация. По време на изпълнението следва да се контролира качеството на материала, като се изпитва най - малко една проба на всеки 1000 m<sup>3</sup>, вложен и уплътнен материал, както и широчината, дебелината, нивото, равността, напречния наклон и плътността на пласта. Извършените работи се изпълняват по техническите правила на проектите и нормалната строителна практика, както и в съответствие с Правила за приемане на земни работи (ПИПСМР), когато те са приложимил

Изпълнителят трябва да използва за извършване на земните работи такива земекопни, разстилачни и уплътняващи машини (багери, скрепери, булдозери, товарачни машини, грейдери, валяци и др.), оборудване и методи на работа, които да отговарят на изискванията за материалите, подлежащи на изкопаване и влагане в земните съоръжения.

Земните работи и земните съоръжения трябва да се изпълняват само с машини и оборудване с технически качества, доказани с технически паспорти и документи за техническата им годност.

По време на изпълнението се контролира качеството на материала, като се изпитва най - малко една проба на всеки 1000 m<sup>3</sup>, вложен и уплътнен материал, както и широчината, дебелината, нивото, равността, напречния наклон и плътността на пласта. При установяване на отклонения от проектните показатели се правят своевременно съответните поправки.

**Степента на уплътняване на отделните пластове място следва да се проверява по следните методи:**

- 1) по метода “заместващ пясък”, съгласно “Методика за определяне на обемната плътност на строителни почви на място чрез заместващ пясък” най -малко един път на всеки 200 m, на базата на получената в лабораторни условия плътност при оптимално водно съдържание на влагания материал, съгласно БДС EN 13286-2 ( модифициран Проктор ); получената степен на уплътняване трябва да бъде не по-малка от 0,95;
- 2) чрез натоварване с кръгла плоча, съгласно БДС 15130, при същата честота на провеждане на изпитванията; стойността на отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване ( $E_2/E_1$ ) не трябва да надвишава 2,0.

**Материалите за подосновни и основни пластове трябва да отговарят на следните изисквания:**

Материалът, използван за изграждане на подосновните пластове - пластове от трошен камък и баластра трябва да бъде чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Използваните материали за изграждане трябва да отговаря на БДС EN 13242 +A1/NA .

Фракцията с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

Трошен камък - Използваният материал трябва да е чист и свободен от органични примеси, глина, свързани частици и други неподходящи материали. Зърнометричният състав е необходимо да се докаже при изпитване, съгласно БДС EN 933-1. Фракцията с размери на зърната над 11,2 mm трябва да съдържа не по-малко от 40 % частици с ръбести, неправилни и натрошени повърхности.

### **Изисквания към материалите за изграждане на асфалтови пластове**

Асфалтобетонната настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на БДС EN 13108 и на „Техническа спецификация 2014г.” на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси.

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране.

При доставянето на сместа в асфалтополагащата машина, тя трябва да бъде в температурните граници 14°C от температурата на работната рецепта. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията в „Техническа спецификация 2014г.” на НАПИ.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа не трябва да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес не трябва да превишава 60 минути.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки.

При машинно цялостно преасфалтиране на големи участъци (по-големи от 500 м<sup>2</sup> за един участък), по преценка на Възложителя, на посочени от него места и в негово присъствие, Изпълнителят взема сондажни ядки за лабораторно изпитване. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно.

При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

### **Полагане на асфалтови смеси**

Сместа трябва да бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи, и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, трябва да бъде изхвърлена.

Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.



Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна fuga в съответствие със Спецификацията. Полагането трябва да започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория трябва да започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

Напречните fugи между отделните пластове трябва да бъдат разместени поне на 2 m. Надлъжните fugи трябва да бъдат разместени поне на 200 mm.

Използването на автогрейдери и ръчно разстилане на асфалтовата смес не се позволява с изключение на местата, в които е невъзможно да се работи с асфалтополагащата машина.

Асфалтовата смес трябва да отговаря на всички условия свързани с нивото, дебелината на пласта и нейната хомогенност.

### ***Уплътняване на асфалтови смеси***

Поне три валеяка ще бъдат необходими по всяко време за една асфалтополагаща машина: един самоходен пневматичен и два бандажни валеяка. Допълнителни валеяци могат да се използват от изпълнителя толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. работата на валеяците трябва да бъде непрекъсната и ефективна.

Преди започване работа на обекта, Изпълнителят трябва да изпълни пробни участъци за всеки асфалтов пласт и неговата дебелина, за получаване на оптимални резултати при уплътняване, които след това ще бъдат използвани като минимум изисквания за уплътняването. Пробните участъци трябва да включват всички необходими дейности, включително и изпитванията съгласно Спецификацията за асфалтовите пластове или даден вид оборудване или вид работа, предложени от изпълнителя, но не фигуриращи в разделите на тази спецификация.

Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността трябва да бъде проверена и ако има неизправности те трябва да бъдат отстранени изцяло.

За предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валеяците, те трябва да бъдат достатъчно овлажнявани, без да се допуска излишно количество вода. След уплътняването на надлъжните fugи и крайните ръбове, валирането трябва да започне надлъжно, от външните ръбове на настилка и постепенно да напредва към оста на пътя. Валеяците трябва да се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не трябва да надвишава 5,0 km/h за бандажните валеяци и 8,0 km/h за пневматичните валеяци.

Линията на движение на валеяците и посоката на валиране не трябва да се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци трябва да бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

Не се допуска спирането на тежко оборудване и валеяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.



### **Полагане на бордюри**

Полагането на нови бордюри се изпълнява с бетонови бордюри 100/18/35 в съответствие с БДС EN 1340:2005/АС:2006 и БДС EN 206 – 1/NA:2008, бетонов разтвор В 15 в съответствие с БДС EN 206 – 1/NA:2008 и БДС 9673-84.

Земната основа трябва да има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания. Основата за полагане на бордюри може да бъде подготвена чрез насип или изкоп. Бордюрите се полагат върху пресен бетон, нареждайки се в прави или криви участъци. Фугите между тях се запълват с разтвор, след като се провери правилното им положение и тяхното ниво чрез нивелация.

## **IV. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

### **4.1. НОРМАТИВИ:**

В техническите спецификации се определят техническите изисквания към строителните продукти и техните характеристики, които произтичат от съществените изисквания към строежите. Прилагането на Техническите спецификации става в съответствие с изискванията на българските законоустановени нормативи.

При изпълнение на обществената поръчка, Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на:

- Закона за устройство на територията;
- Закон за обществените поръчки;
- Закон за пътищата;
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- Наредба 1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи;
- Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация на движението при извършване на СМР;
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- Наредба №2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба №4 от 1 юли 2009 за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
- Техническа спецификация на АПИ, както и всички други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпореждания в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.
- всички други действащи нормативни актове в Република България, приложими към предмета на този договор.

### **4.2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВО И РАБОТА:**

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа.

Съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ., бр. 14 от 20 февруари 2015 г.) в сила от 01.05.2015 г. при проектирането на строежите (сгради и строителни съоръжения) трябва да се предвиждат, а при изпълнението им да се влягат, строителни продукти, които осигуряват изпълнението на основните изисквания към строежите, определени в приложение I на Регламент (ЕС) № 305/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 9 март 2011 г. и с чл. 169 от ЗУТ.

Всяка доставка на строителната площадката и/или в складовете на Изпълнителя на строителни продукти, които съответстват на европейските технически спецификации, трябва да има СЕ маркировка за съответствие, придружени от ЕО декларация за съответствие и от указания за прилагане, изготвени на български език.

На строежа следва да бъдат доставени само строителни продукти, които притежават подходящи характеристики за вграждане, монтиране, поставяне и само такива, които са заложи в техническите проекти със съответните им технически характеристики, съответстващи на техническите правила, норми и нормативи, определени със съответните нормативни актове за проектиране и строителство.

Всяка доставка ще се контролира от представител на Възложителя.

В строежа трябва да бъдат вложени материалите, определени в техническите проекти и отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Доставяните материали и оборудване трябва да са придружени със съответните сертификати за качество и произход, декларации за съответствие от производителя или от представителя му и други документи, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и другите подзаконовни нормативни актове, уреждащи тази материя.

За основните строителни продукти, които ще бъдат вложени в строежа, за да се постигне основното изискване по чл. 169, ал.1, т.6 от ЗУТ за икономия на енергия и топлосъхранение -енергийна ефективност, изпълнителят представя мостри.

Мострите се одобряват от представител на Възложителя.

Доставката на всички продукти, материали и оборудване, необходими за изпълнение на строителните и монтажните работи е задължение на Изпълнителя.

Изпълнителят предварително трябва да съгласува с Възложителя всички влягани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни. Всяка промяна в одобрените количества СМП да бъде съгласувана и приета от Възложителя.

Не се допуска влягането на неодобренни материали и оборудване и такива ще бъдат отстранявани от строежа и заменяни с материали и оборудване, одобрени по нареждане на Възложителя.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи според одобрените от Възложителя технически проекти и качество, съответстващо на БДС. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до приемане на работите от страна на Възложителя и от съответните държавни институции.

Изпълнителят трябва да съхранява Заповедната книга на строежа. Всички предписания в Заповедната книга да се приемат и изпълняват само ако са одобрени и подписани от посочен представител на Възложителя. Всяко намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува преди каквато и да е промяна в проекта и по-нататъшното изпълнение на поръчката и строителството.

#### **4.3. ПЛАН ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО**

На база организационна схема на процедурата за качествен контрол, Изпълнителят ще разработи свой собствен план за осигуряване на качеството за изпълнение на строежа.

#### **4.4. ТРУДОВА И ЗДРАВНА БЕЗОПАСНОСТ НА РАБОТНОТО МЯСТО**

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от Изпълнителя, съгласно изискванията на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд /обн.ДВ.бр.124/1997 г./ и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР /обн.ДВ. бр.37 от 04.05.2004 г./.

#### **УСЛОВИЯ НА РАБОТА**

Изпълнителят следва да осигури:

- Средства за указване на първа помощ;
- Осветление на работните места и обекта;
- Противопожарно оборудване.

Изпълнителят трябва да осигури и поддържа временни санитарни съоръжения на обекта за нуждите на хората, извършващи дейността. Изпълнителят следва да поддържа съоръженията в чист и хигиенен вид и да постави табели с предупреждения за запазване на обекта чист. Изпълнителят извършва всички необходими почистващи мероприятия, които могат да бъдат наредени от Възложителя с цел поддържане на хигиенно-санитарните условия.

#### **4.5. ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците, пътищата и тротоарите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него.

Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

Съгласно Закона за управление на отпадъците /обн.ДВ, бр.53/13.07.2012г./ предаването и приемането на строителните отпадъци се извършват само въз основа на писмен договор. Причинителите на отпадъци ги предоставят за събиране, транспортиране, оползотворяване или обезвреждане на лицата, които имат право да извършват съответните дейности. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъците.

За нарушения на изискванията към изпълнителните по време на строителните работи се носи административно-наказателна отговорност по реда глава VI, Раздел II от Закона за управление на отпадъците. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки се извършват от изпълнителя на строителството или от друго лице въз основа на писмен договор. Кметът на общината определя маршрута за транспортиране на отпадъците и инсталацията/ съоръжението за третирането им.

#### **4.6. ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА**

Изпълнителят трябва да спазва изискванията на Наредба 13- 1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар и предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти.

#### **4.7. ЗАЩИТА НА СОБСТВЕНОСТТА**

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работните площадки, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

#### **4.8. ПОЧИСТВАНЕ НА РАБОТНИТЕ ПЛОЩАДКИ**

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме.

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на Площадките всички отломки и отпадъци ежедневно.

Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на Изпълнителя и трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на депо, посочено от Общината.

#### **4.9. РАБОТА И СЪХРАНЕНИЕ НА МАТЕРИАЛИ**

Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването.

Всички материали, които по мнение на представителя на Възложителя, са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта, като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта.

Произведените материали се доставят и съхраняват в техните оригинални опаковки, ясно обозначени, с идентификация на материала и производителя.

Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпаднат с нуждите на строителството. Приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала. Изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на Площадката. Изпълнителят не трябва да съхранява на Площадката ненужни материали или оборудване.

Изпълнителят трябва да организира така подреждането на материалите, че да не могат да застрашат безопасността на хората. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания.

### **V. КОНТРОЛ ПО КАЧЕСТВОТО И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОТДЕЛНИТЕ ВИДОВЕ РАБОТИ.**

#### **5.1. Системи за проверка и контрол на работите в процеса на тяхното изпълнение.**

Възложителят може по всяко време да инспектира работите, да контролира технологията на изпълнението и да издава инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора.

Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

#### **5.2. Проверки и изпитвания.**

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя .



Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи.

Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение .

### **5.3. Контрол по време на строителния процес**

Контролът се осъществява от:

- Технически експерти на общината в качеството ѝ на Възложител - осъществяват проверки на място.

По време на целия строителен процес от откриване на строителната площадка до подписване на Констативен протокол за окончателно приемане на СМР и предаване на обекта от изпълнител на възложител ще се осъществява постоянен контрол върху изпълнението на СМР относно:

- съответствие на изпълняваните на обекта работи по вид и количество с одобрените строителни книжа и КСС;

- съответствие на вложенията на обекта строителни продукти с предвидените в проектосметната документация;

- съответствие с представените от изпълнителя и приетите от възложителя като неразделна част от договора за изпълнение на СМР линейни календарни планове.

В рамките на строителния процес ще се извършват проверки на място, които ще включват:

- проверка на съответствието на реално изпълнени СМР с утвърдените Количествени сметки и всички изменения в тях, одобрени от общината;

- измерване на място на реално изпълнени СМР от Протокола за приемане на извършени СМР за сравняване с актуваните от изпълнителите и одобрени от инвеститорския контрол количества и тези по КСС;

- проверка за технологията на изпълнение и качеството на вложените материали и продукти и съответствието им с изискванията на работния проект и обследването за енергийна ефективност;

- проверка на сроковете на изпълнение в съответствие с приетите графици.

Контролът на качеството на изпълнението на отделните видове СМР се извършва съгласно, „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи” – раздел „Пътища и улици” и Техническата спецификация 2014г. на Агенция „Пътна инфраструктура“.

## **VI. КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА**

Приемане на изпълнението на СМР ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в проекто-договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове строителни работи.

Строително – монтажните работи трябва да са:

- изпълнени съгласно одобрената КС в пълен обем;
- преминали успешни изпитвания (където е приложимо), удостоверено с документ, издаден от компетентен орган и приложен към документацията за предаване на обекта;

- приети с подписани актове за приемане на изпълнените строително–монтажни работи.

Некачествено извършените работи и некачествените материали и изделия ще се коригират и заменят за сметка на Изпълнителя съгласно установеното в проекто-договора за обществена поръчка. Проверката на обекта от представителите на възложителя, във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на възложителя за датата, на която такива проверки и проби могат да се извършат.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на възложителя. Когато представителят на възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява.

Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на представителя на възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на възложителя и/или консултанта, ще бъде задължително за изпълнителя.

След завършване изпълнението на предвидените видове СМР, не по-късно от 30 дни, се издава протокол за окончателно приемане, придружен от документи, показващи в детайли стойността на извършената работа в съответствие с ценовото предложение на изпълнителя, заедно с всички останали суми, които изпълнителят смята, че са му дължими по договор, за да даде възможност на представителя на възложителя да подготви окончателното плащане по сметката.

## **VII. ГАРАНЦИОННИ СРОКОВЕ**

Гаранционните срокове за извършените видове СМР на обекта, предмет на обществената поръчка са съгласно Наредба № 2/31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти и минималните гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Гаранционните срокове започват да текат от датата на завършване на обекта – деня, следващ окончателното приемане на обекта.

## **VI. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗГОТВЯНЕТО НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Към Предложението си за изпълнение на поръчката – Образец №3 участникът представя:



**1. Подробен линеен график за изпълнение на предвидените дейности с приложена диаграма на работната ръка.** Линеяният календарен план е график за изпълнение на конкретните строителни работи, който трябва да прецизира съответните дейности, по дати, разпределение на човешки и технически ресурси и т.н., както и да е съобразен с технологичната последователност на строителните процеси. Календарният план следва да показва последователността, продължителността и разпределението във времето на предвидените работи на всеки подобект и на обекта като цяло. Линеяният календарен план трябва да е придружен с Диаграма на работната ръка. В графика за всяка една операция, описана в КСС за съответния подобект следва да се посочи норма време, времето за нейното изпълнение, както и броят и квалификацията на необходимите строителни наети лица за всяка една операция и общите за проекта човекодни. В графика участникът следва да посочи и броя и вида на необходимата механизация за всяка една от дейностите, включени в КСС. Участникът следва да посочи кои сметни норми е използвал – СЕК, УСН, или други. При изготвянето на линеяния график за изпълнение на поръчката трябва да бъде съобразен с изискванията на техническите спецификации.

**2. Спецификация на основните материали** с посочване на вида, търговското наименование, производител и доставчик, съгласно видовете СМР в Техническата спецификация, посочени технически и качествени характеристики на материала. Спецификацията обвързва участника с предложените от него основни материали, ако бъде избран за изпълнител, като същите ще са елемент на сключения договор. Спецификацията служи и за проверка на съответствието на предложението на участника с утвърдените от възложителя технически спецификации.

**Предложението за изпълнение на поръчката – Образец №3 и съответните приложения към него, следва да бъдат в пълно съответствие с Техническите спецификации и условията на поръчката.**

**Когато Предложението за изпълнение на поръчката - Образец №3 и съответните приложения към него не съответстват на техническите спецификации или условията на поръчката участникът ще бъде отстранен от участие, на основание това предварително обявено условие.**

*Забележка: За посочени в техническите спецификации и в други документи от заданието/проектите, конкретен стандарт, спецификация, техническа оценка, техническо одобрение, технически еталон, специфичен процес или метод на производство, конкретен модел, източник, специфичен процес, който характеризира продукта или услугата, търговска марка, патент, тип, конкретен произход или производство, да се чете „или еквивалент“.*